|  |
| --- |
| Další technické podmínky |

**„II/409 Kamenice – Stranná (úsek Rodinov – Stranná)“**

Předmětem stavby je oprava silnice II. třídy č. 409 mezi obcemi Rodinov a Stranná (okres Pelhřimov, Kraj Vysočina). Začátek se nachází za Rodinovem v zátačce u propustku 409-070P v km 39,553 a konec úseku se nachází na konci lesa před Strannou v km 41,508.

Celková délka stavby je cca 1,955 km. Průměrná šířka vozovky je cca 6,5 m.

Cílem této stavby je výměna obrusné vrstvy a lokální sanace.

**Technické podmínky:**

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

SO 101 – Komunikace II/409

SO 102 – Propustky

SO 901 – Dočasné dopravní opatření

SO 999 – Všeobecné položky

**SO 101 - Komunikace II/409**

Jsou navrženy 3 technologie opravy – dle přiložených vzorových skladeb.

Před odfrézováním se vytipují místa s hloubkovými poruchami (utržené okraje vnitřních oblouků)

Celoplošně se odfrézuje obrusná vrstva tl. 50mm.

Následně se v místech poruch buď profrézují okna a probalí se asfaltem ACL 16+, nebo se provede hloubková sanace s výměnou všech konstrukčních vrstev. Zde je potřeba do zemní pláně zahutnit hrubší materiál typu 0-125.

Po vyspravení komunikace budou položeny 2 celoplošné asfaltové vrstvy ACL 16+ a ACO 11+, obě v tloušťce 50mm.

Je plánováno navýšení nivelety o 50mm pro zajištění vyšší odolnosti z důvodu soustavného nárůstu zatížení vozovky těžkými vozidly. Podklad bude připraven v úrovni odpovídající zátěžovým charakteristikám 90 MPa.

Bude použit asfalt 50/70 nemodifikovaný.

Pro spojovací postřik bude použita kationaktivní asfaltová emulze.

Návrh konstrukce opravy vozovky bez výsprav

Asfaltový beton ACO 11+50/70 50mm

Spojovací postřik kationaktivní emulzí 0,5kg/m2

Asfaltový beton ACL 16 + 50/70 50mm

Spojovací postřik kationaktivní emulzí 0,5kg/m2

Odstranění porušené obrusné vrstvy frézováním 50mm

Konstrukce opravy vozovky s výspravou podkladní vrstvy

Asfaltový beton ACO 11 + 50/70 50mm

Spojovací postřik kationaktivní emulzí 0,5kg/m2

Asfaltový beton ACL 16+ 50/70 50mm

Spojovací postřik kationaktivní emulzí 0,5kg/m2

Asfaltový beton ACL 16 + 50/70 60mm

Odstranění zbytku podkladní vrstvy frézováním 60mm

Odstranění porušené obrusné vrstvy frézováním 50mm

Konstrukce opravy vozovky s doplněním podkladních vrstev

Asfaltový beton ACO 11 + 50/70 50mm

Spojovací postřik kationaktivní emulzí 0,5kg/m2

Asfaltový beton ACL 16+ 50/70 50mm

Spojovací postřik kationaktivní emulzí 0,5kg/m2

Asfaltový beton ACL 16 + 50/70 60mm

Podklad ze štěrkodrtě 0-32 100mm

Podklad ze štěrkodrtě 0-125 250mm

Úprava zemní pláně a kontrola parametrů

Odkop na úroveň základové spáry hl. 310mm

Odstranění zbytku podkladní vrstvy frézováním 60mm

Odstranění porušené vrstvy frézováním 50mm

Vodorovné dopravní značení

Po položení asfaltových vrstev se dosypou krajnice, osadí směrové sloupky a provede nástřik VDZ – krajní vodicí proužky šířky 12,5 cm.

**SO 102 – Propustky**

Jedná se pouze o údržbu stavebního charakteru propustků 409-071P až 409-075P.

**Propustky 71P – 74P (DN 600)**

V rámci opravy propustků se provede povrchová sanace čel sanační maltou s uzavíracím nátěrem, dále se opískuje a natře stávající zábradlí, a nakonec se odláždí propustek kamennou dlažbou do betonu dle výkresu. Je potřeba okolo čela vytvořit v kamenné dlažbě úžlabí pro odvod vody.

**Propustek 75P (DN 1000)**

V rámci opravy tohoto propustku dojde k vybetonování chybějících říms. Je potřeba zřídit kotevní výztuž D14 kotvenou chemicky, rozteč trnů cca 40 cm. Výztuž římsy bude provedena z dvou vrstev KARI sítě D10 10x10. Beton bude použit C30/37 XF4. Zábradlí bude zřízeno nové, zinkované s povrchovým nátěrem v barvě májová zelená. Koryto v okolí čel bude vydlážděno kamennou dlažbou do betonu. Prostor mezi silnicí a římsou bude dosypán asfaltovým recyklátem.

**SO 901 – Dočasné dopravní opatření**

Jedná se o zajištění DIO, regulace a ochrana dopravy.

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Objízdná trasa je stanovena viz výkres D5-DIO

**SO 999 – Všeobecné položky**

Jedná se o následující položky: zkoušení konstrukcí a prací zkušebnou zhotovitele, dokumentace skutečného provedení, zajištění regulace dopravy (DIO), geodetické zaměření plochy stavby, vytyčení inženýrských sítí, zajištění jejich ochrany, a informační tabuli.

**Zadávací podklady**

* Soupis prací v programu ASPE dle cenové soustavy OTSKP 2024.
* Situační mapa.
* Projektová dokumentace ve stupni PDPS